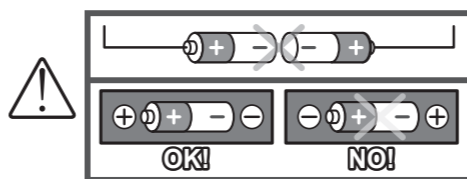


احتیاط: خطر خفگی - این محصول دارای قطعات ریز است و برای کودکان زیر ۳ سال مناسب نیست.

این محصول مناسب گروه سنی ۸ سال به بالا است. قبل از استفاده از محصول این راهنما را به دقت بخوانید. (والدین / مربیان دستورالعمل‌ها را به دقت بخوانند.)

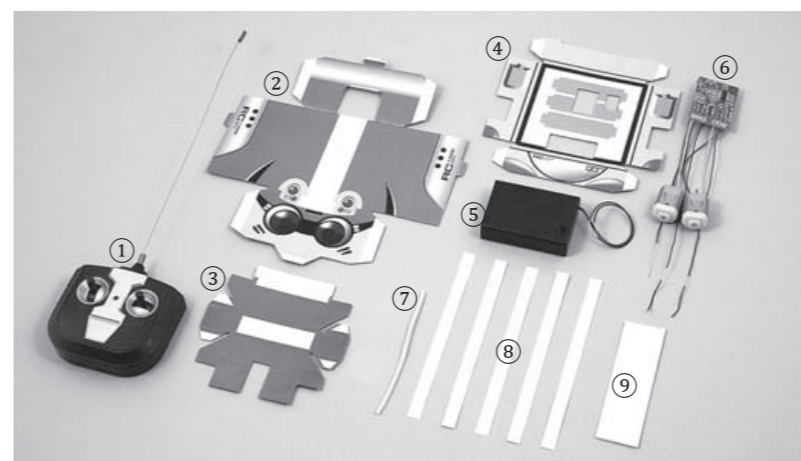
- این محصول را در نزدیکی آتش یا منابع گرمایی استفاده نکنید.
- مراقب گوشه‌ها و لبه‌های تیز محصول باشید.
- سیم‌ها را داخل پرز برق نکنید.
- برای جلوگیری از نشت باتری، داغ شدن بیش از حد و خسارت به باتری، از موارد زیر اجتناب کنید:
 - اتصال کوتاه باتری‌ها
 - اتصال نادرست دو شاخه‌ها
 - اتصال باتری‌ها در جهت نادرست
 - استفاده در زمان خاموش بودن موتور
- باتری‌های غیرقابل شارژ را شارژ نکنید.
- باتری‌های نو و کهنه و انواع مختلف باتری را با همدیگر استفاده نکنید.
- باتری‌های کهنه را از دستگاه خارج کنید، زیرا باعث نشت باتری می‌شود.



- لیست محتویات بسته را به دقت بررسی کنید و مطمئن شوید که تمامی قطعات داخل بسته وجود دارد.
 - قبل از ساختن محصول، دستورالعمل‌های داخل این راهنما را به دقت بخوانید.
- آنچه از خانه نیاز دارید:** • قیچی • پنج عدد باتری قلمی

اقدامات لازم قبل از ساختن دستگاه

محتویات بسته



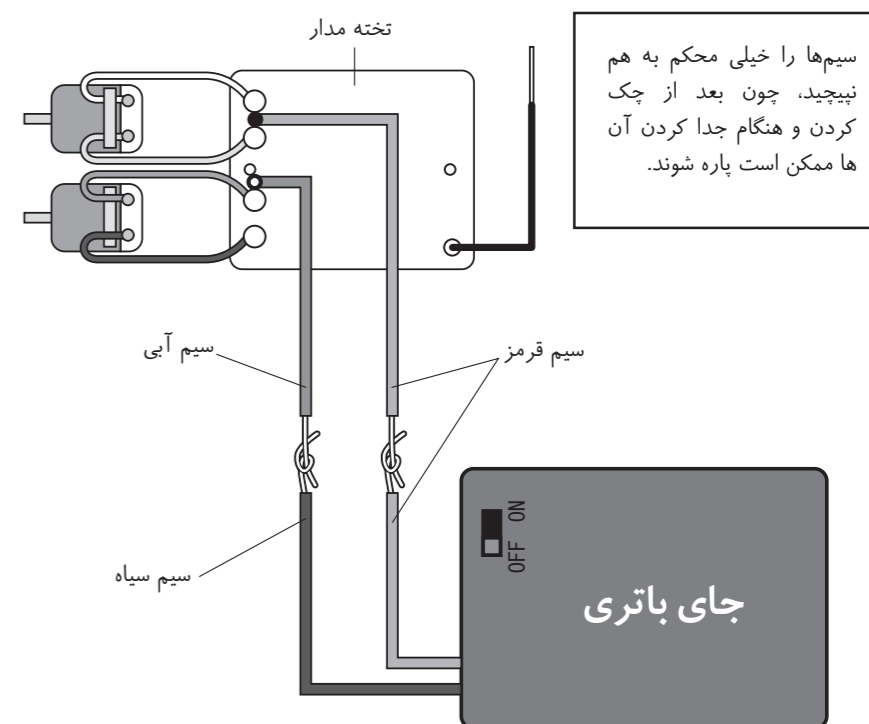
- کنترل از راه دور
- بدنه (قسمت بالا)
- بخش کاغذی موتور
- بدنه (قسمت پایین)
- جای باتری
- مدار
- لوله لاستیکی
- چسب دو طرفه (باریک)
- چسب دو طرفه (پهن)

* با قیچی چسب دو طرفه را به اندازه‌های گفته شده در راهنما ببرید.

۱ چک کردن مدار

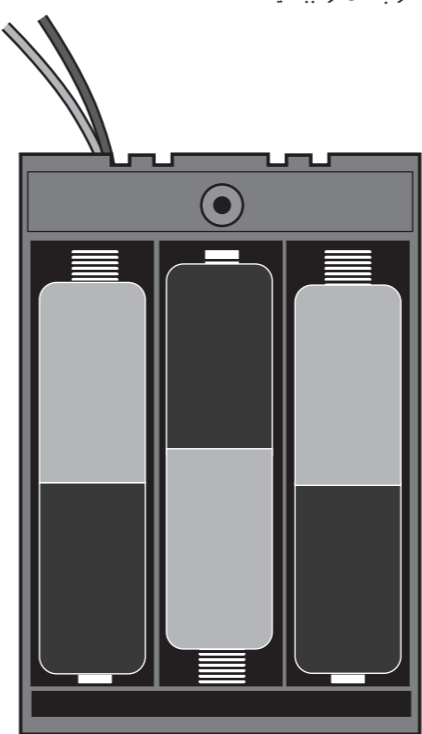
شماره‌های (۱)، (۵) و (۶)

سیم قرمز مدار (۷) را به سیم قرمز جای باتری (۵) وصل کنید. سیم آبی و سیم سیاه را هم به همین ترتیب به هم وصل کنید.



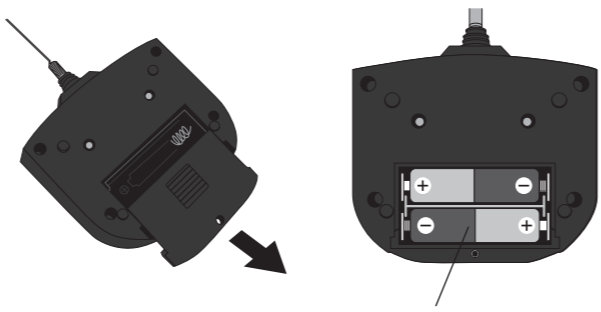
سیم‌ها را خیلی محکم به هم نیچسبید، چون بعد از چک کردن و هنگام جدا کردن آن‌ها ممکن است پاره شوند.

در پشت جای باتری را باز کنید. ۳ عدد باتری قلمی در جای باتری بگذارید و درب آن را ببندید.

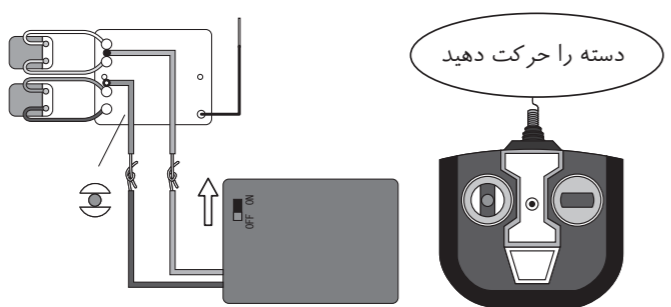


* به جهت باتری‌ها دقت کنید.

۳ محفظه باتری که پشت کنترل است را باز کنید.



۴ وقتی دسته کنترل را حرکت می‌دهید، موتور باید بچرخد.



بعد از تست کردن موتور، سیم‌هایی که در مرحله یک به هم وصل کردید را جدا کنید. دقت کنید که سیم‌ها پاره نشوند.

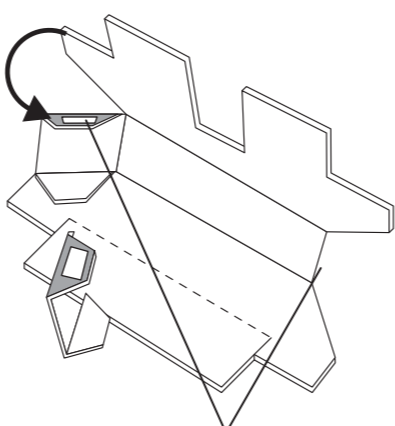
* اگر کار نکرد، سیم‌کشی و جهت باتری را بررسی کنید.

* دقت کنید که جهت جای باتری درست باشد.

۲ نصب بخش موتور

شماره‌های (۳)، (۶)، (۷)، (۸) و (۹)

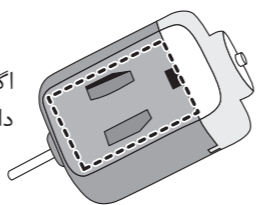
۱ بخش کاغذی موتور (۱) را از روی خط‌ها تا کنید و لبه‌های آن را با چسب دوطرفه نازک بچسبانید.



چسب دو طرفه (باریک)

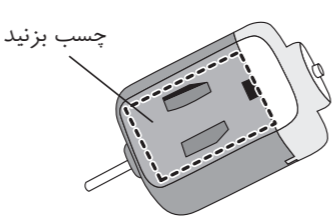
* این کار را برای طرف دیگر هم انجام دهید.

۲ با دستمال کاغذی قسمتی از موتور را که در تصویر نشان داده شده، پاک کنید.



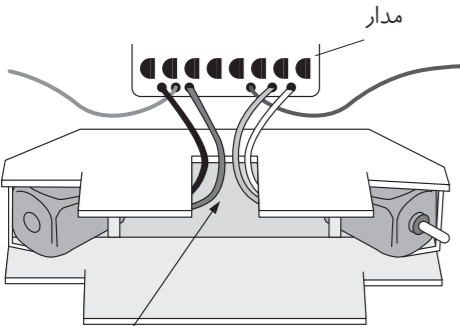
اگر در این قسمت روغن یا کثیفی وجود داشته باشد، خوب نمی‌چسبد.

۳ دو تکه ۲ × ۱ سانتی‌متری چسب دو طرفه پهن (۹) به قسمت‌های نشان داده شده روی موتور بزنید.

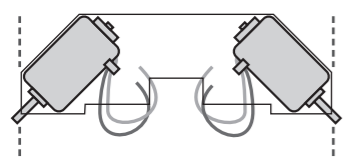


چسب بزنید

۴ موتور را مطابق شکل به بخش موتور بچسبانید.

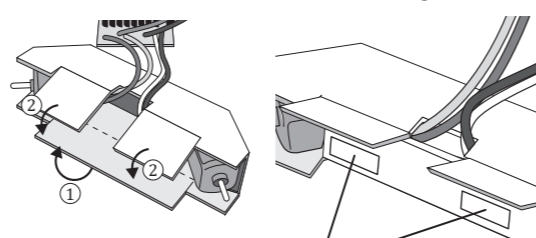


مدار



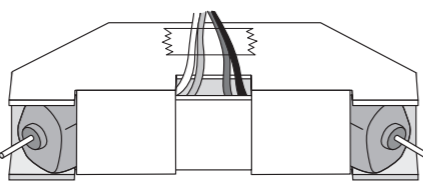
* محور موتور کمی از جای موتور بیرون می‌زند.

۵ با چسب دو طرفه باریک (۸) بخش موتور را مانند شکل بسازید.

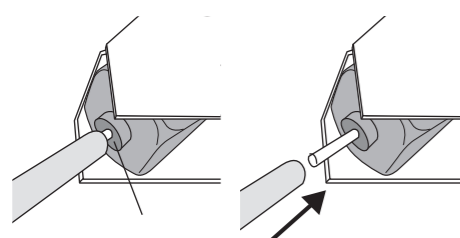


چسب دو طرفه (باریک)

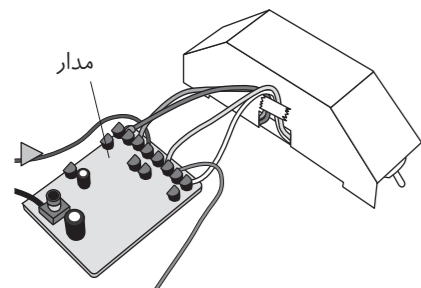
۶ با چسب نواری سیم‌ها را محکم کنید.



۷ لوله لاستیکی (۷) را به محور موتور وصل کنید.



بخش موتور کامل شد.



مدار

۸ با قیچی لوله لاستیکی را ببرید.



حدود یک میلی‌متر بلندتر از محور موتور

* این کار را برای محور دیگر موتور تکرار کنید.

۳ نصب بدنه (قسمت پایینی)

شماره‌های (۴) و (۸)

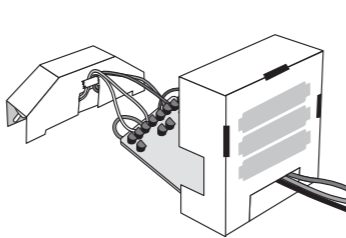
۱ مقوای بدنه (پایینی) (۴) را از روی خط‌ها تا کنید و با چسب دوطرفه نازک (۸) لبه‌های آن را بچسبانید.



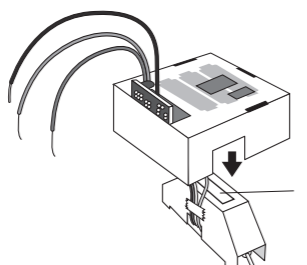
چسب دو طرفه (باریک)

چسب دو طرفه (باریک) * این کار را برای محور دیگر موتور تکرار کنید.

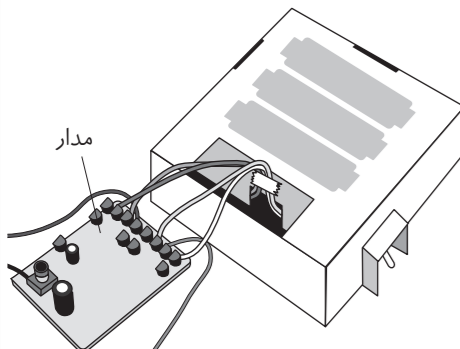
۲ سیم‌های موتور و بخش مدار را از سوراخ بدنه رد کنید.



۳ با چسب دوطرفه باریک، بخش موتور را از زیر به بدنه وصل کنید.

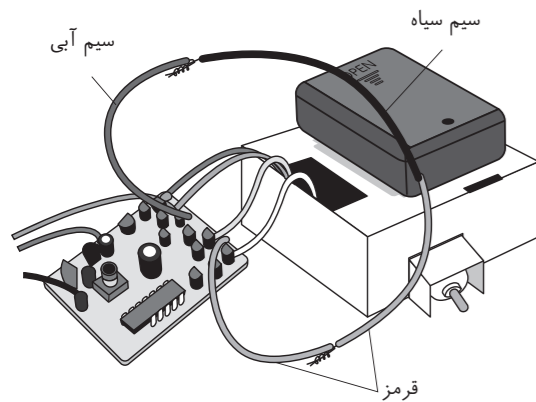


قسمت پایینی بدنه کامل شد.

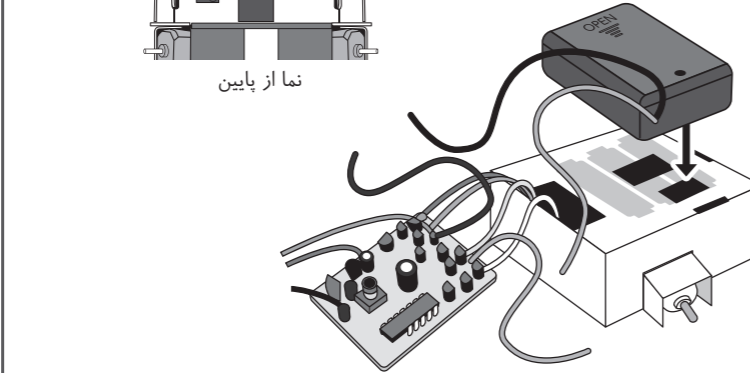


مدار

۳ سیم قرمز مدار (۶) و سیم قرمز جای باتری را بهم بپیچید. سیم‌های آبی و سیاه هم به همین ترتیب بهم وصل کنید.

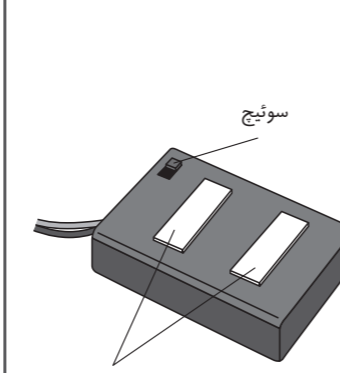


۲ جای باتری را طوری به بدنه بچسبانید که سوئیچ آن با سوراخ کوچک بدنه تنظیم شود.



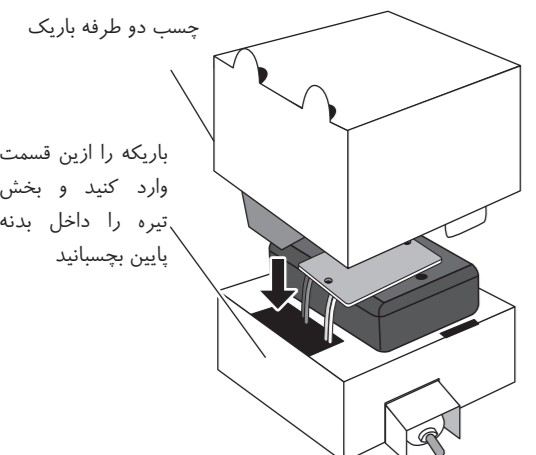
* دقت کنید جای باتری در جهت درست قرار گرفته باشد.

۱ دوتکه ۱×۳ سانتی‌متری چسب دوطرفه پهن (۹) به جای باتری بزنید.

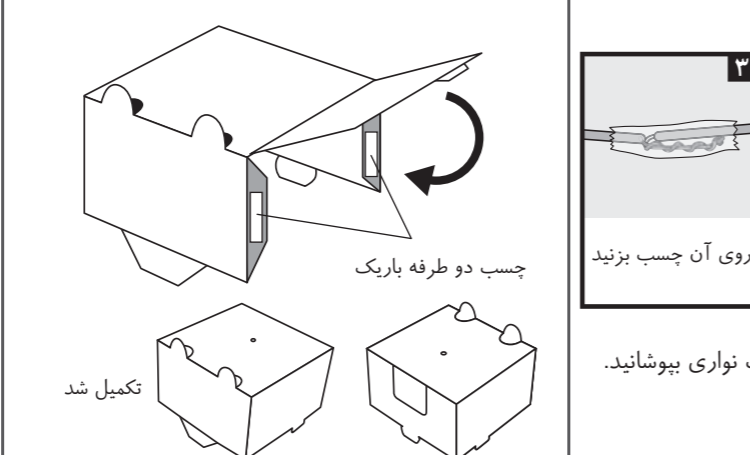


چسب دو طرفه پهن

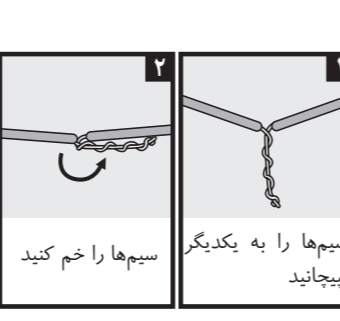
۶ بالا و پایین بدنه را مثل شکل با چسب دوطرفه باریک به هم بچسبانید.



۵ مقوای بدنه (قسمت بالا) را از روی خط‌ها تا کنید و لبه‌های آن را با چسب دوطرفه نازک به هم بچسبانید.

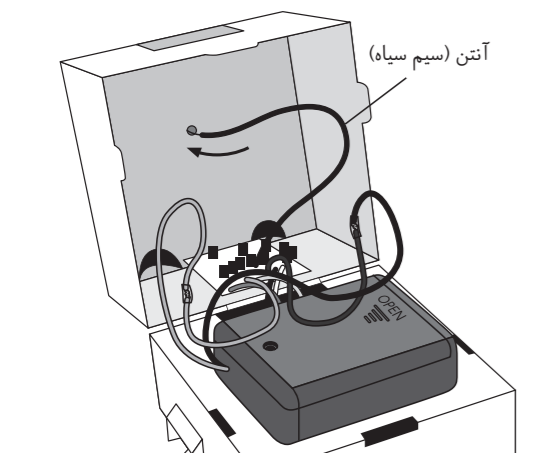


۴ به سیم‌هایی که وصل کردید نوارچسب بزنید.

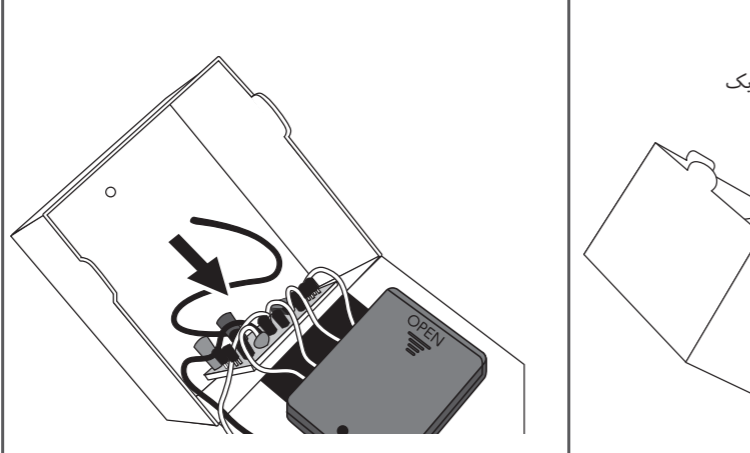


* قسمت بدون پوشش سیم‌ها را با چسب نواری بپوشانید.

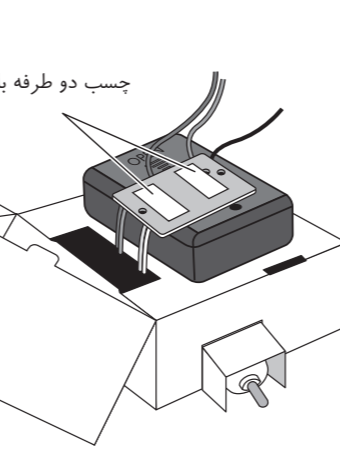
۹ آنتن (سیم سیاه) را از سوراخ بدنه بالایی خارج کنید.



۸ تخته مدار را مثل شکل بچسبانید.



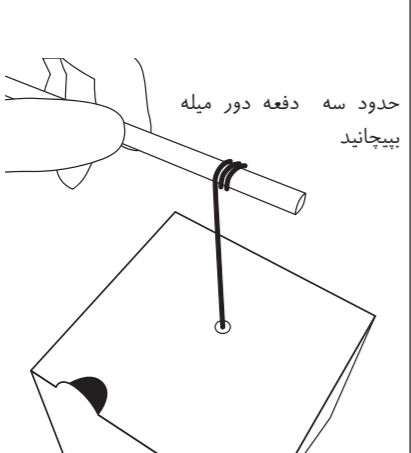
۷ دو تکه ۱×۳ سانتی‌متری چسب دوطرفه پهن به پشت مدار بچسبانید.



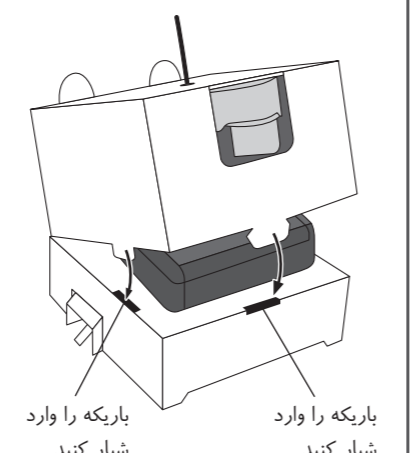
کامل شد.



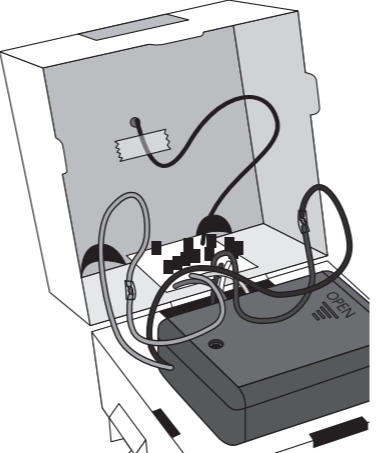
۱۲ انتهای آنتن را دور چیزی مثل یک مداد بپیچید تا به چشم شما آسیب نزنند.



۱۱ باریک‌های بدنه بالایی را داخل شیارهای بدنه پایینی کنید.



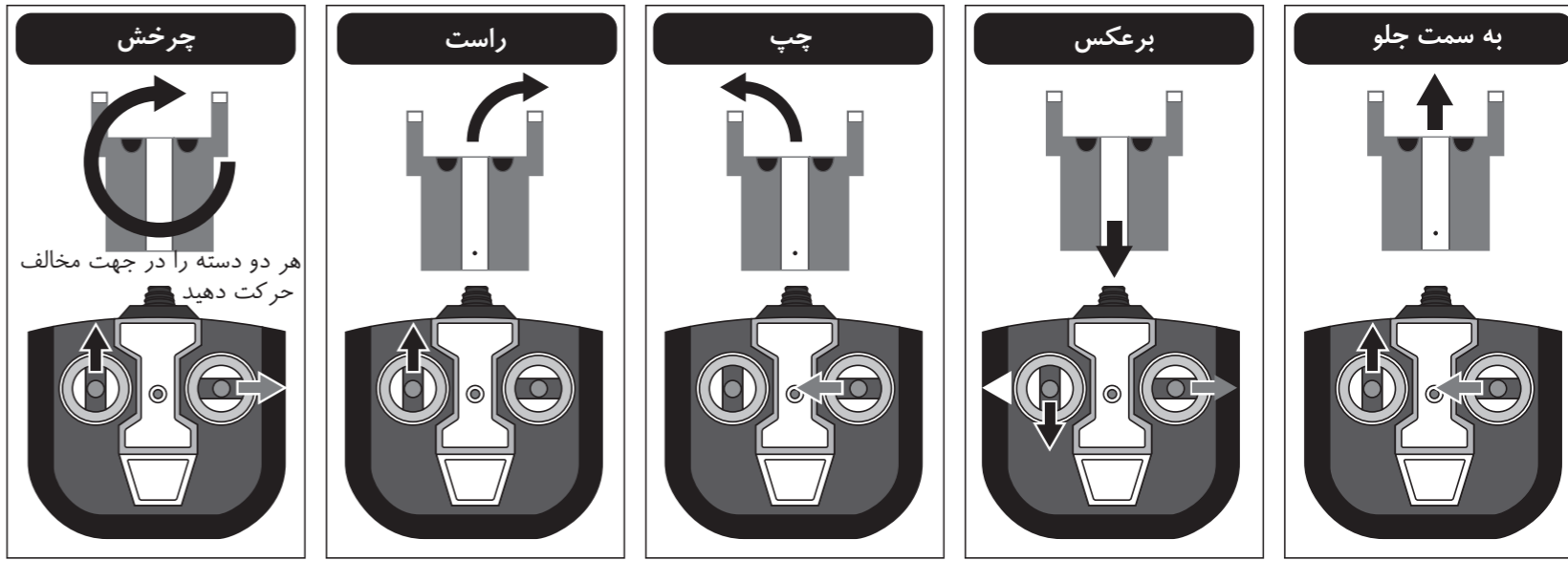
۱۰ آنتن را با نوار چسب محکم کنید.



چطور حرکت می‌کند

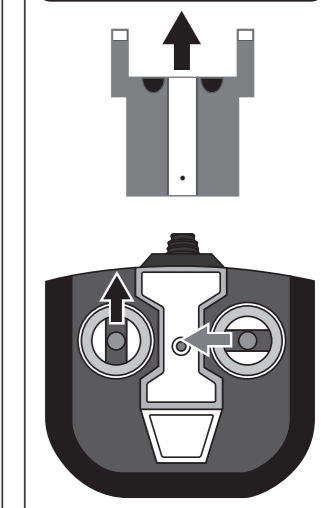
روی یک سطح صاف حرکت دهید.

این وسیله روی سطح ناصاف مثل فرش به خوبی حرکت نمی‌کند

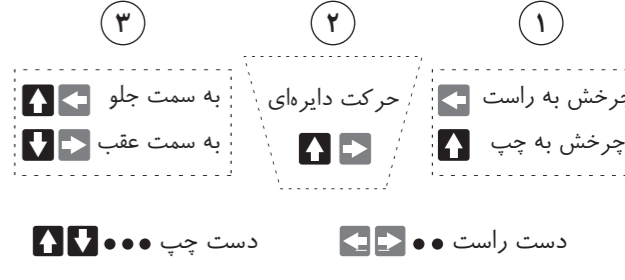


روش استفاده

به سمت جلو



لیبل‌های ۱ تا ۳ را از نقطه‌چین‌ها برید و روی کنترل در قسمت‌های نشان داده شده بچسبانید.



عیب‌یابی

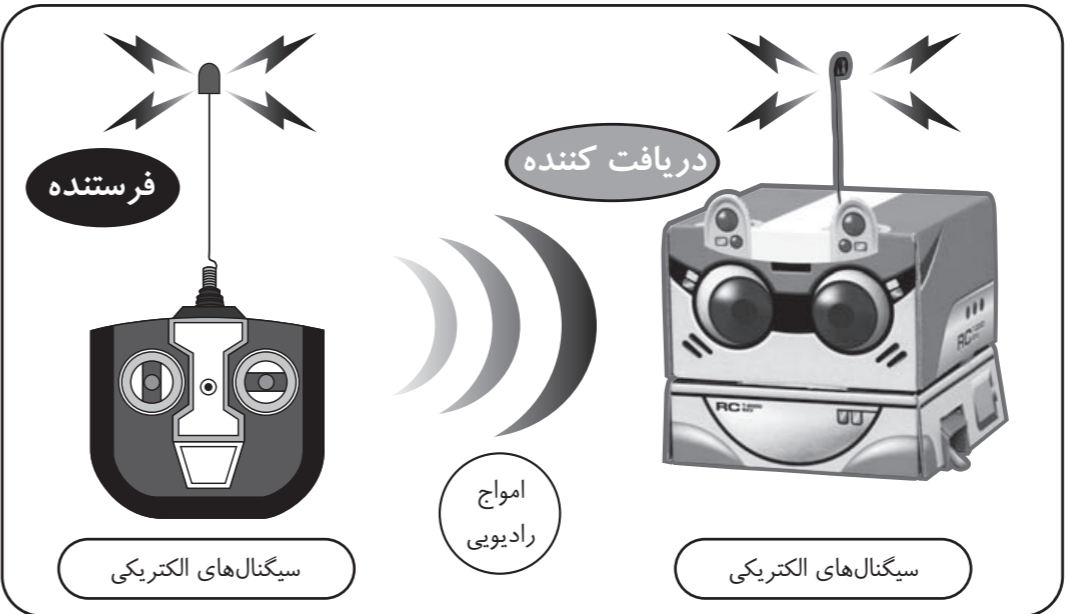
موتور حرکت نمی‌کند.	راه‌نما را دوباره بخوانید و سیم‌کشی‌ها را بررسی کنید. از باتری نو استفاده کنید.
در جهت اشتباه حرکت می‌کند.	راه‌نما را دوباره بخوانید و چک کنید که موتور در جای مناسب قرار گرفته باشد.
مستقیم حرکت نمی‌کند.	محل موتور را چک کنید. طول لوله لاستیکی را چک کنید که هر دو موتور راست و چپ به اندازه مساوی با زمین تماس داشته باشد.

عملکرد

RC به معنای کنترل رادیو است که برای سیگنال‌های رادیویی کنترل از راه دور استفاده می‌شود.

فرستنده

فرستنده، جریان داخلی، سیگنال‌های الکتریکی را به امواج رادیویی تبدیل می‌کند و آن را به دریافت کننده می‌فرستد.



دریافت کننده

امواج رادیویی فرستاده شده از فرستنده، دریافت می‌شود و به سیگنال‌های الکتریکی تبدیل می‌شود و به موتور فرستاده می‌شود.