

جارو برقی

راهنمای ساخت محصول

خطر خفگی- این محصول دارای قطعات ریز است و برای کودکان زیر ۳ سال مناسب نیست.



احتیاط: این محصول مناسب گروه سنی ۸ سال به بالا است. قبل از استفاده از محصول، این راهنما را به دقت بخوانید. (والدین/مربیان دستورالعمل ها را به دقت بخوانند.)

- تمام دستورالعمل ها قبل از نصب دستگاه بطور کامل خوانده شود. تمام خطاها و راهنمایی ها ملاحظه گردد.
 - از ابزارها با دقت استفاده کنید تا باعث جراحات نگردد.
 - این محصول قابل اشتعال است بنابراین آن را در کنار آتش یا منبع گرما نگهداری و استفاده نکنید.
 - از باتری هایی که برای مصارف عمومی هستند استفاده کنید.از باتری های آلکالین یا باتری های قابل شارژ استفاده نکنید. استفاده از باتری نادرست باعث داغ شدن بیش از اندازه اتصالات فلزی، سیم ها و باتری ها می شود و یا باعث نشت باتری می گردد.
 - سیم ها را داخل پریز برق نکنید.
 - این وسیله را به تعداد منبع تغذیه بیشتر از آنچه گفته شده است وصل نکنید.
 - سعی در شارژ کردن باتری های غیرقابل شارژ نکنید.
- لیست محتویات بسته را به دقت بررسی کنید و مطمئن شوید که تمامی قطعات داخل بسته وجود دارد.
 - قبل از ساختن محصول، دستورالعمل های داخل این راهنما را به دقت بخوانید.
 - به مقدار کافی چسب دوطرفه در بسته وجود دارد. با قیچی آن را به اندازه های گفته شده ببرید.

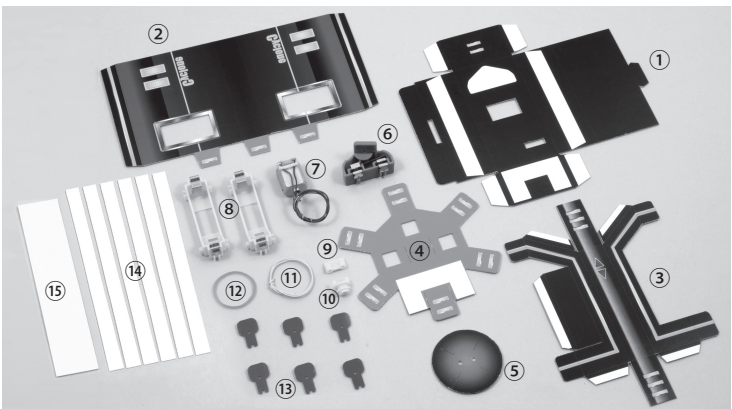
اقدامات لازم قبل از ساختن دستگاه

محتویات بسته

- ① جای باتری کاغذی یک عدد
- ② بدنه یک عدد
- ③ دستگیره یک عدد
- ④ بخش متصل کننده یک عدد
- ⑤ پروانه یک عدد
- ⑥ کلید یک عدد
- ⑦ موتور یک عدد
- ⑧ نگهدارنده باتری دو عدد
- ⑨ نگهدارنده پروانه (قسمت بالایی) یک عدد
- ⑩ نگهدارنده پروانه (قسمت پائینی) یک عدد
- ⑪ سیم رسانا یک عدد
- ⑫ کش لاستیکی یک عدد
- ⑬ دوشاخه ۶ عدد
- ⑭ چسب دوطرفه (باریک) ۶ عدد
- ⑮ چسب دوطرفه (پهن) یک عدد

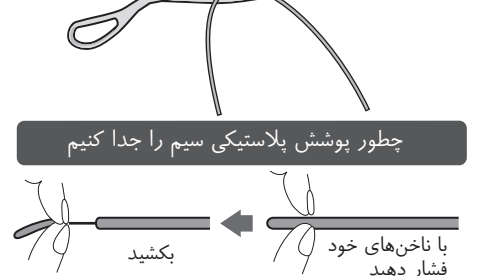
آنچه از خانه نیاز دارید:

- ① بطری پلاستیکی (۵۰۰ میلی لیتری)
- ② شکل استوانه ای با قطر تقریبی ۶۵ تا ۷۰ میلی متر
- ③ قیچی
- ④ کاتر
- ⑤ دو عدد باتری قلمی

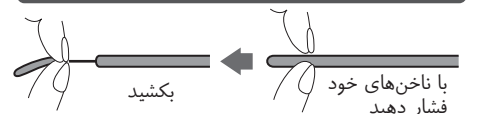


۱ ساخت نگهدارنده باتری شماره های ①، ②، ③، ④، ⑤، ⑥، ⑦، ⑧، ⑨، ⑩، ⑪، ⑫، ⑬، ⑭، ⑮

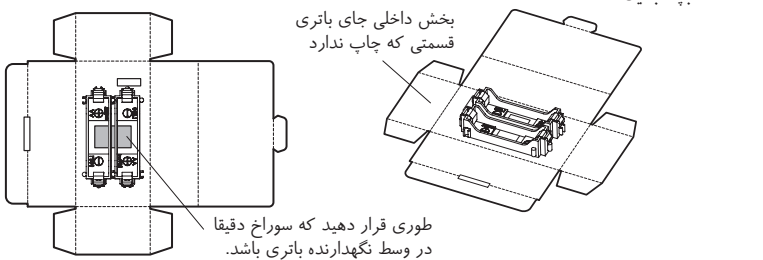
۱ سیم رسانا(۱۱) را به دو قسمت مساوی ببرید و پوشش پلاستیکی آن را از هر طرف به اندازه ۳۰ میلیمتر جدا کنید.



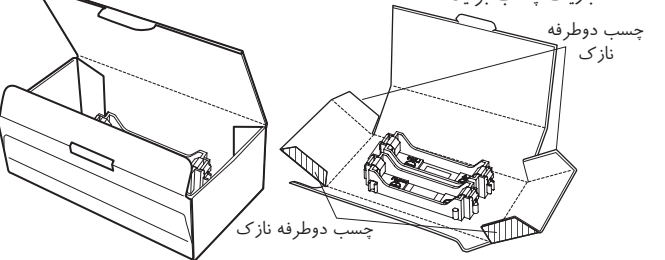
چطور پوشش پلاستیکی سیم را جدا کنیم



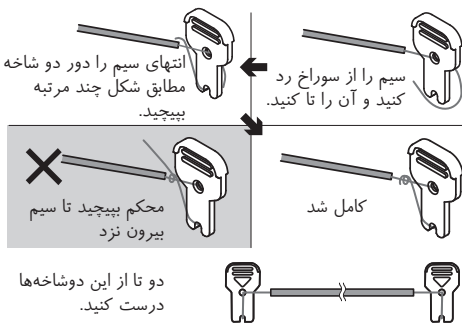
۴ با این چسب هایی که پشت نگهدارنده باتری ها زدید آن را به جای باتری کاغذی(۱) بچسبانید.



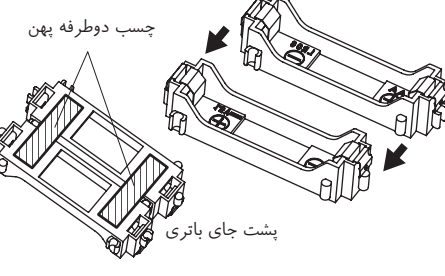
۵ جای باتری کاغذی را مطابق شکل تا کنید و گوشه های آن را با چسب دوطرفه باریک چسب بزنید.



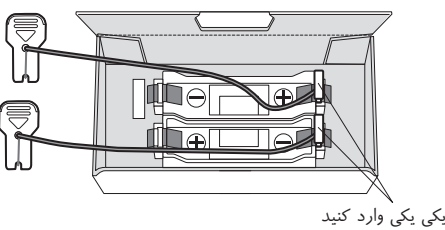
۲ دوشاخه ها(۱۳) را به دو سر سیم وصل کنید.



۳ دو تکه چسب دوطرفه پهن به اندازه ۱×۳ سانتی متر ببرید و با آنها دو جای باتری را از پشت به هم بچسبانید.

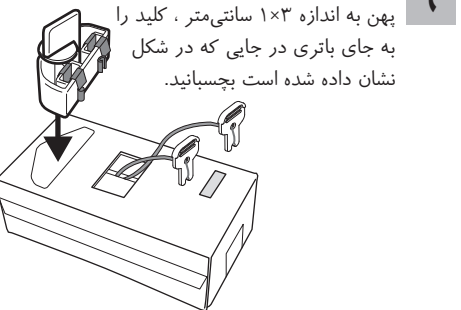


۶ مطابق شکل، دوشاخه ها را بوسیله سیم هایی که به آنها وصل است به جای باتری وصل کنید.

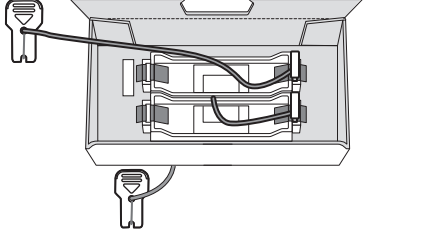


یکی یکی وارد کنید

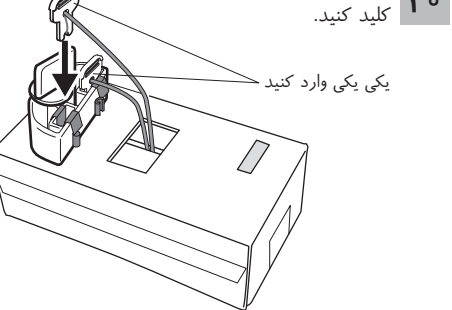
۹ با استفاده از یک تکه چسب دوطرفه پهن به اندازه ۱×۳ سانتی متر ، کلید را به جای باتری در جایی که در شکل نشان داده شده است بچسبانید.



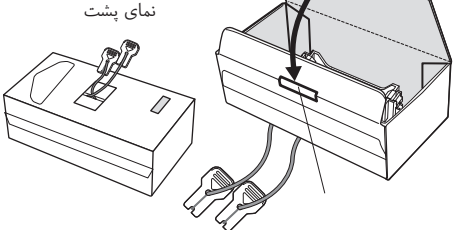
۷ دوشاخه ها را از سوراخ وسط مقوای جای باتری عبور دهید.



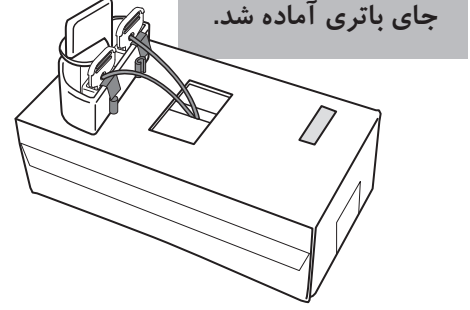
۱۰ دو شاخه ها را داخل اتصال فلزی کلید کنید.



۸ بعد از اینکه هر دو تا دوشاخه را رد کردید، در جای باتری را ببندید.



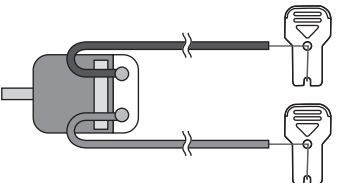
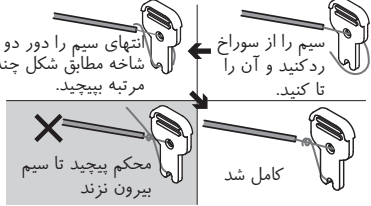
جای باتری آماده شد.



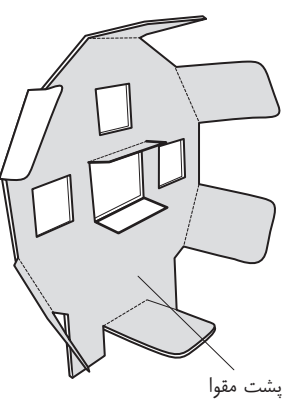
۲ ساخت قسمت موتور

شماره های ④، ⑤، ⑦، ⑨، ⑩، ⑪، ⑫، ⑬، ⑭، ⑮

۱ دوشاخه ها را به سیم های قرمز و آبی موتور وصل کنید.

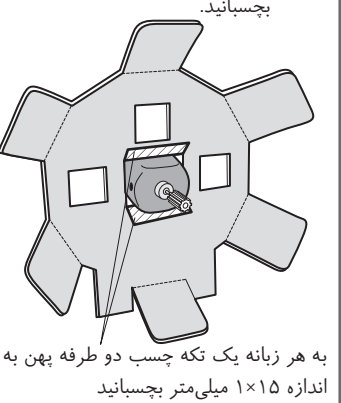


۲ بخش متصل کننده(۴) را از روی تمام خط های آن تا کنید.



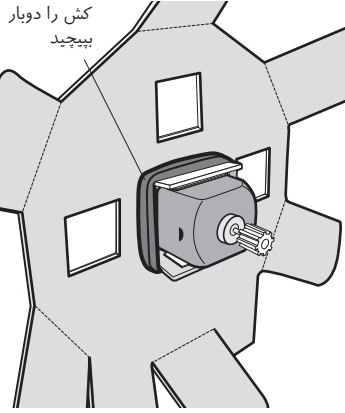
پشت مقوا

۳ با استفاده از چسب دوطرفه پهن، موتور را به سوراخ وسطی بخش متصل کننده بچسبانید.

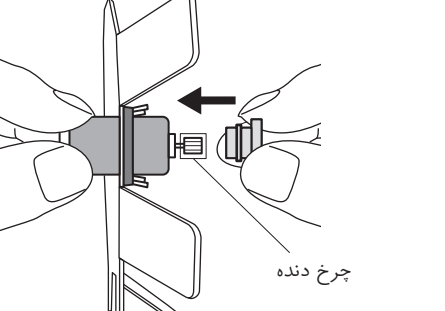


به هر زبانه یک تکه چسب دو طرفه پهن به اندازه ۱×۱۵ میلی متر بچسبانید

۴ کش لاستیکی(۱۲) را دور زبانه ها ببندید تا موتور را نگه دارد.

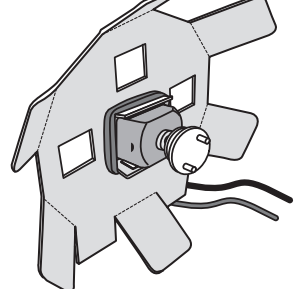


۵ قسمت پائینی نگهدارنده پروانه (۱۰) را به چرخ دنده موتور اضافه کنید.



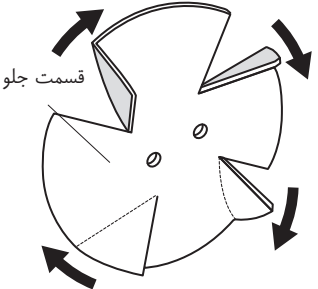
چرخ دنده

این قسمت تکمیل شد



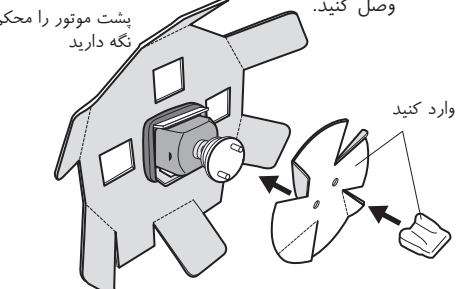
محکم پشت موتور را نگه دارید.

۶ کاغذ پروانه را در چهار قسمت مطابق شکل تا کنید.



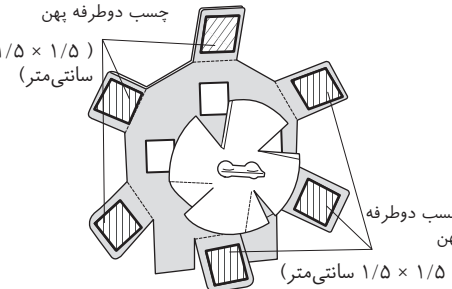
قسمت جلو

۷ قسمت بالایی نگهدارنده پروانه(۹)، خود پروانه و قسمت پائینی نگهدارنده پروانه(۱۰) را به همدیگر وصل کنید.



وارد کنید

۸ شش تکه چسب دو طرفه پهن به اندازه ۱/۵ × ۱/۵ سانتی متر ببرید و به قسمت هایی که در شکل نشان داده شده است بچسبانید.



چسب دوطرفه پهن (۱/۵ × ۱/۵ سانتی متر)

چسب دوطرفه پهن (۱/۵ × ۱/۵ سانتی متر)

بخش موتور آماده است



۳ بریدن بطری پلاستیکی

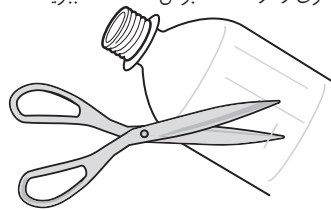
۱ مطابق شکل، برش کوچکی با کاتر روی بطری ایجاد کنید.



*حدود ۱۰۰ میلیمتر از بالای بطری پلاستیکی

۲

تیغه قیچی را داخل شکاف ایجاد شده قرار دهید و بطری را از قسمت برش داده شده ببرید.



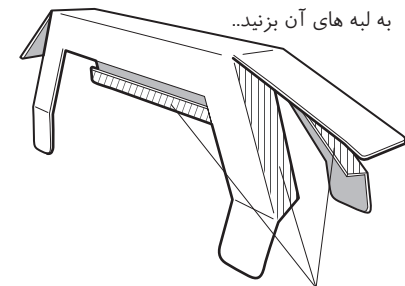
*با دقت این کار را انجام دهید تا برش کاملاً صاف شود.

بطری پلاستیکی آماده است



۴ ساخت دستگیره

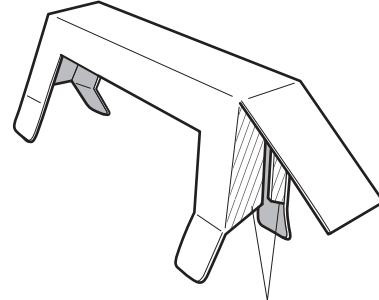
۱ کاغذ دستگیره (۳) را مثل شکل تا کنید و همان طور که در شکل نشان داده شده است چسب دو طرفه باریک به لبه های آن بزنید...



چسب دوطرفه نازک

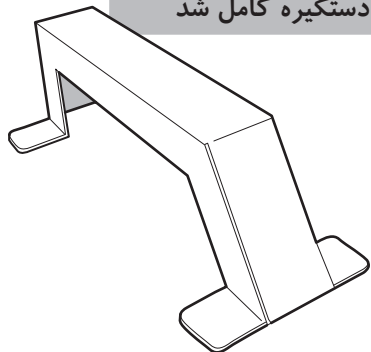
۲

ضلع‌های مقابل را به چسب دو طرفه بچسبانید.



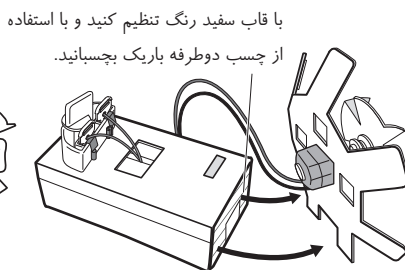
چسب دوطرفه نازک

دستگیره کامل شد

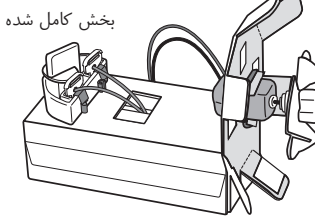


۵ نصب تمام قسمت‌ها

۱ با چسب دو طرفه باریک موتور را که در مرحله ۲ ساختید بچسبانید.



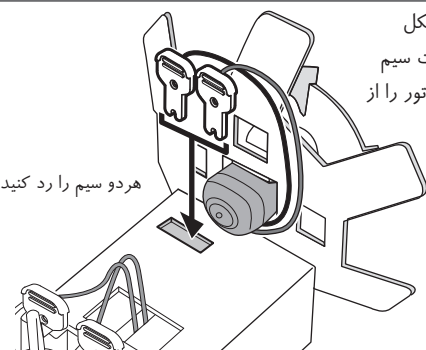
با قاب سفید رنگ تنظیم کنید و با استفاده از چسب دوطرفه باریک بچسبانید.



بخش کامل شده

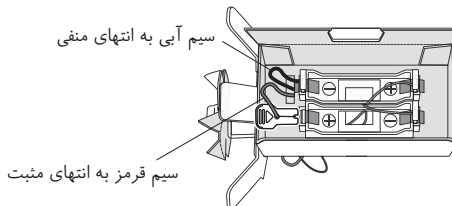
۲

همان طور که در شکل نشان داده شده است سیم های آبی و قرمز موتور را از سوراخ عبور دهید.



هردو سیم را رد کنید

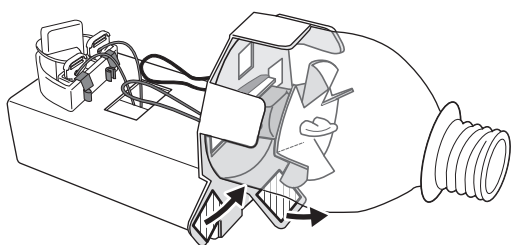
۳ جعبه را برگردانید و در جای باطری را باز کنید. دو شاخه هایی را که به سیم های قرمز و آبی وصل هستند به نگهدارنده باتری وصل کنید.



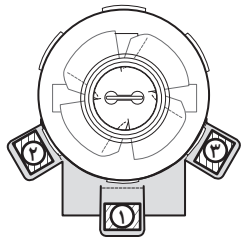
سیم آبی به انتهای منفی

سیم قرمز به انتهای مثبت

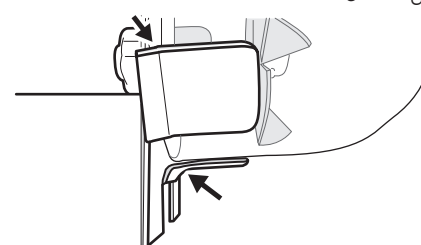
۵ با استفاده از چسب دوطرفه پهن، قسمت پایینی بخش موتور را از سه نقطه نشان داده شده به بطری بچسبانید.



به ترتیب شماره‌ها بچسبانید.

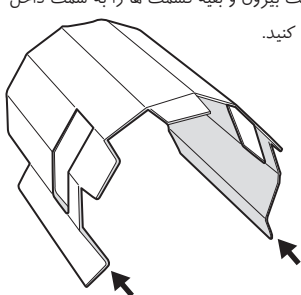


اگر بطری که استفاده کردید قطر کمی دارد، چسب دو طرفه را کمی به سمت داخل تا کنید و بعد به بطری بچسبانید. در شکل این کار با فلش ها نشان داده شده است.

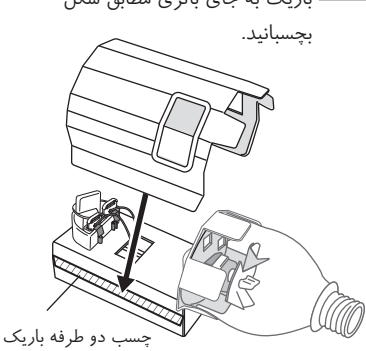


۶ بدنه (۲) را مثل شکل تا کنید.

دو قسمتی که با فلش نشان داده شده است را به سمت بیرون و بقیه قسمت ها را به سمت داخل خم کنید.

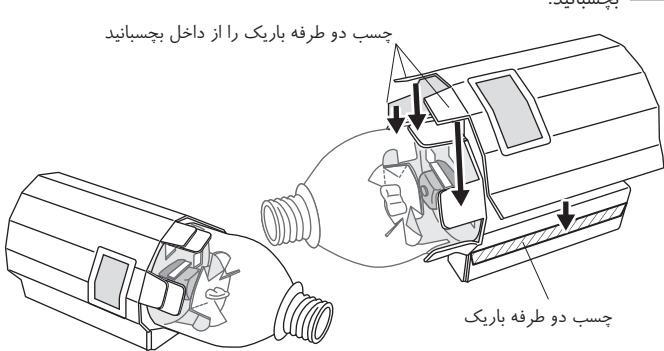


۷ بدنه را از یک طرف با چسب دوطرفه باریک به جای باتری مطابق شکل بچسبانید.



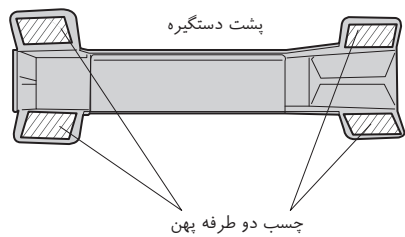
چسب دو طرفه باریک

۸ با استفاده از چسب دوطرفه باریک، زبانه های بدنه را در چهار محل روی بطری بچسبانید.



چسب دو طرفه باریک

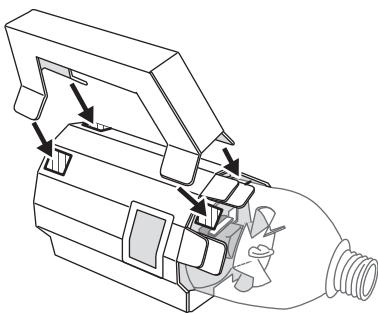
۹ به دستگیره ای که در مراحل قبل ساختید یک تکه چسب دوطرفه پهن به اندازه ۱/۵ × ۱ سانتی‌متر در محلی که در شکل نشان داده شده است بچسبانید.



پشت دستگیره

چسب دو طرفه پهن

۱۰ با استفاده از چسب دوطرفه پهن، دستگیره را به محلی که در شکل زیر می بینید روی بدنه بچسبانید.



جاروبرقی کامل شد.



نحوه استفاده

گرد و خاک را بگیرید

کلید دستگاه را روشن کنید. دهانه باز بطری را نزدیک خاک بگیرید، مکش خاک توسط دستگاه انجام می شود و در داخل بطری جمع می شود.

گرد و خاک را بیرون بریزید

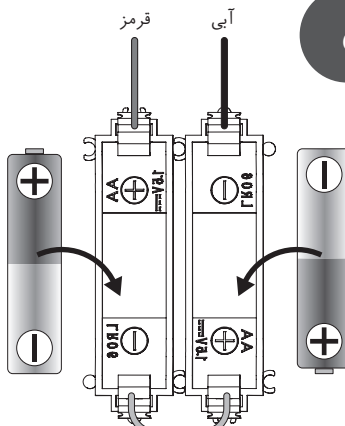
کلید دستگاه را خاموش کنید. دهانه بطری را به سمت پایین بگیرید. در این حالت خاک خارج می شود.

آماده سازی برای آزمایش

باتری ها را مطابق شکل در جای باتری قرار دهید.

قرمز قطب (+) و آبی قطب (-) است.

باتری‌ها را درجهت درست مثبت و منفی قرار دهید.



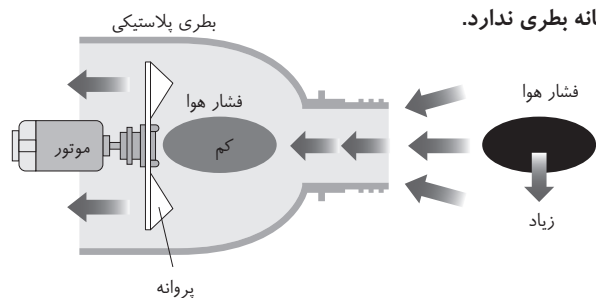
عیب یابی

پروانه به خوبی نمی چرخد

- راهنما را یک بار دیگر بخوانید و سیم کشی ها را به دقت چک کنید
- مطمئن شوید که پروانه به بدنه یا بطری پلاستیکی گیر نمی کند.

چطور این دستگاه کار می کند

وقتی دستگاه را روشن می کنید، پروانه درحال چرخش، هوا را از داخل بطری بیرون می دهد تا میزان هوای داخل بطری کم شود. همان طور که میزان هوا کم می شود، فشار هوای داخل بطری پلاستیکی هم کم می شود. هوا تمایل دارد که از جایی که فشار زیاد است به جایی که فشار کم است برود. این تمایل باعث می شود که بطری پلاستیکی که فشار هوای کمی دارد هوا را از بیرون بطری که فشار هوا بیشتر است به همراه گرد و خاک به طرف بطری بکشد.



پروانه